

Stadt Dessau-Roßlau

Tiefbauamt

Finanzrat-Albert-Str. 1, 06862 Dessau-Roßlau



Straßenneubau Ostrandstraße 3. BA Zweite Muldebrücke

Unterlage 15.1.1

Bauwerksverzeichnis

**PLANUNGSGEMEINSCHAFT
KEMPA BERTZ LAP**

Ing.-Ges. KEMPA Dessau mbH

Ingenieurbüro BERTZ

Leonhardt, Andrä u. Partner GmbH

| lfd. Nr. im Lage- plan der Unterlage 15.1.2 | Unterlage 15.1.2 Blatt-Nr. | Seite im Bauwerks- verzeichnis | Bezeichnung |
|---|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Straßen, Wege, Zufahrten und bauliche Anlagen | | | |
| Ostrandstraße | | | |
| 1.01 | 1 / 2 | 4 | Stadtstraße „Ostrandstraße“ |
| 1.02 | 1 | 5 | Deich |
| 1.03 | 1 | 5 | Zufahrt Tankstelle |
| 1.04 | 1 | 6 | Zufahrt Deich |
| 1.05 | 2 | 6 | Kreisverkehrsplatz |
| 1.06 | 2 | 7 | Zufahrt |
| 1.07 | 2 | 7 | Zufahrt Deich |
| 1.08 | 2 | 8 | Zweite Muldebrücke |
| 1.09 | 2 | 8 | Zufahrt Deich |
| 1.10 | 2 | 9 | Zufahrt Deich |
| 1.11 | 1 / 2 | 9 | Zaun |
| 1.12 | 1 / 2 | 9 | Wildschutzzaun |
| 1.13 | 1 / 2 | 10 | Amphibienleitwand |
| 1.14 | 2 | 10 | Amphibiendurchlässe |
| 1.15 | 1 / 2 | 10 | Kleinpallisaden |
| 1.16 | 2 | 11 | Lärmschutzwand |
| B 185 | | | |
| 1.17 | 1 | 11 | Deich |
| 1.18 | 1 | 12 | Abbiegespur |

| lfd. Nr. im Lage- plan der Unterlage 15.1.2 | Unterlage 15.1.2 Blatt-Nr. | Seite im Bauwerks- verzeichnis | Bezeichnung |
|---|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1.19 | 1 | 12 | Geh-/ Radweg |
| 1.20 | 1 | 12 | Zufahrt Tankstelle |
| 1.21 | 1 | 13 | Bordabsenkung |
| 1.22 | 1 | 13 | Schutzplanken |
| Wasserstadt | | | |
| 1.23 | 2 | 13 | südlicher Geh- / Radweg |
| 1.24 | 2 | 14 | nördlicher Geh- / Radweg |
| 1.25 | 2 | 14 | Stadtstraße "Wasserstadt" |
| 1.26 | 2 | 15 | Geh- /Radweg und Radweg |
| 1.27 | 2 | 15 | Bushaltestelle |
| 1.28 | 2 | 16 | Trafo-Station |
| 1.29 | 2 | 16 | Zufahrt Trafo-Station |
| 1.30 | 2 | 16 | Zufahrt Deich |
| 1.31 | 2 | 17 | Zufahrt Pumpstation und Deich |
| Tankstelle | | | |
| 1.32 | 1 | 17 | Zuwegung Tankstelle |
| 1.33 | 1 | 17 | Zufahrt |
| 2. Leitungen / Kabel | | | |
| 2.01 | 1 / 2 | 18 | Regenwasserkanal |
| 2.02 | 1 / 2 | 18 | Lichtsignalanlage |
| 2.03 | 2 | 18 | Wasserversorgung |

| lfd. Nr. im Lage- plan der Unterlage 15.1.2 | Unterlage 15.1.2 Blatt-Nr. | Seite im Bauwerks- verzeichnis | Bezeichnung |
|---|---|--------------------------------------|---------------------------------|
| 2.04 | 2 | 19 | Gasversorgung |
| 2.05 | 1 / 2 | 19 | Datenkabel (DSV) |
| 2.06 | 2 | 19 | Datenkabel (DATEL) |
| 2.07 | 2 | 20 | Stromversorgung/ Mittelspannung |
| 2.08 | 1 / 2 | 20 | Stromversorgung/ Niederspannung |
| 2.09 | 1 / 2 | 20 | Telekom |
| 2.10 | 1 / 2 | 21 | Straßenbeleuchtung |



| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|-----------------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Straßen, Wege, Zufahrten und bauliche Anlagen | | | | |
| Ostrandstraße | | | | |
| 1.01 | 0+006,510 bis 0+591,933 (ORS) | Stadtstraße "Ostrandstraße" | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau Zerbster Straße 4 06844 Dessau-Roßlau | <p>Straßenneubau 3.BA der östlichen Schließung des Tangentensystems inkl. Zweiter Muldebrücke</p> <p>Straßenkategorie HS III Hauptverkehrsstraße, anbaufrei (gemäß RAS 06); grundhafter Neubau in bitu. Bauweise, durchgängig 2 Fahrspuren (je 3,25 m breit); einseitiger Entwässerungsrinne mit Straßenabläufen; beidseitiger Bordführung Grünstreifen neben der Fahrbahn einseitig mit einer Breite von 2,50 m (Baumpflanzung) – in den Pflanzbereichen werden beidseitig der Bäume Baumschutzfolien auf jeweils ca. 5m Länge angeordnet; einseitiger auf der Westseite geführter gemeinsamer Geh-/ Radweg mit einer Breite von 2,50m</p> <p><i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau</p> |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|--------------------|--|--|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.02 | 0+006,510 bis 0+125,000 (ORS) | Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) LHW Sachsen-Anhalt Sternstraße 59 06886 Lutherstadt Wittenberg | Umverlegung Deich der östliche Dammbereich der ORS übernimmt die Funktion des Hochwasserschutzes <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt |
| 1.03 | 0+104,489 (ORS) | Zufahrt Tankstelle | a) 2 und Stadt Dessau-Roßlau b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau der Zufahrt zur Ostrandstraße grundhafter Neubau in bitu. Bauweise auf ca. 23m Länge durchgängig 2 Fahrspuren mit beidseitiger Bordführung, Abtrennung von der ORS über Anordnung von Rundborden mit durchgezogener Entwässerungsrinne, Unterhaltungsgrenze ist die neue Grundstücksgrenze <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|--------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.04 | 0+118,000 (ORS) | Zufahrt Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) LHW Sachsen-Anhalt | Neubau einer Deichzufahrt; Zufahrt in Pflasterbauweise, Einfassung mit Tiefborden <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt |
| 1.05 | 0+331,201 bis 0+382,509 (ORS) | Kreisverkehrsplatz | a) 6, 7 und Stadt Dessau-Roßlau b) Stadt Dessau-Roßlau (bis Grundstücksgrenze) | Neubau eines Knotenpunktes zwischen Ostrandstraße und Wasserstadt Westlicher Anschluss an Bestand der Wasserstadt und östlicher Anschluss an neu geplanten Hochwasserschutz grundhafter Neubau; bitu. Bauweise Mittelkreis: Durchmesser = 17m; Pflasterbauweise (Großgranitpflaster) Kreisfahrbahn Innenring: Breite = 2,5m; Sonderbauweise – Granitgroßpflaster Kreisfahrbahn Außenring: Breite = 5,0m; bit. Bauweise Fahrbahnteiler in Pflasterbauweise (Granitgroßpflaster), überfahrbar und Schilder ziehbar getrennte Geh-/ Radwege; in Pflasterbauweise (Granitgroßpflaster, behandelt) Nebenflächen: Ausführung als Platz mit integrierten Geh-/Radwegen in Pflasterbauweise (Granitgroßpflaster, behandelt) und Baumquartieren (ca. 12m ³ , mit Wurzelschutz) <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|---------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.06 | 0+386.000 (ORS) | Zufahrt | a) 6 und 7 b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau einer Zufahrt grundhafter Neubau in Pflasterbauweise Der geplante Geh- /Radweg wird in Asphaltbauweise durchgezogen. <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.07 | 0+439.000 (ORS) | Zufahrt Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) LHW Sachsen-Anhalt | Neubau einer Deichzufahrt grundhafter Neubau in Pflasterbauweise; Der geplante Geh-/ Radweg wird in Asphaltbauweise durchgezogen. weiterführender Weg hinter dem Geh-/ Radweg mit Rasengitterplatten <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|--------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.08 | 0+460,000 bis 0+550,500 (ORS) | Zweite Muldebrücke | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | <p>Neubau einer Brücke mit integrierter Lärmschutzwand und Glättemeldeanlage</p> <p>Nutzbreite = 11,75 m, Lichte Weite = 94,50 m, Lichte Höhe > 1,00 m ü.BHW, Brückenklasse = LM1 nach DIN-FB 101 und MLC 100/50-50, Schlankheit von L/h = 31,7 mit einem leichten Stahlverbundquerschnitt; mit Brückenpfeiler bei Station 0+489,000, zwei 3,25 m breite Fahrspuren und ein westlich liegender 3,25 m breiter Geh-/ Radweg auf der östlichen Seite werden ein 0,5 m breiter Entwässerungstreifen und ein 1,50 m breiter Randgehweg angeordnet, Böschungflächen vor den Widerlagern werden mit Natursteinpflaster unter Verwendung großer Steine befestigt; Zugänglichkeit der Lagerbänke über Böschungstreppe; Glättemeldeanlage: Signalgebung durch die Verrohrung der Lichtsignalanlage.</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau</p> |
| 1.09 | 0+592.000 (ORS) | Zufahrt Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) LHW Sachsen-Anhalt | <p>Neubau einer Deichzufahrt (westlich der Ostrandstraße)</p> <p>grundhafter Neubau in Pflasterbauweise, Einfassung mit Tiefborden; weiterführender Weg hinter dem Geh-/ Radweg mit Rasengitterplatten</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt</p> |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|---|----------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.10 | 0+592.000 (ORS) | Zufahrt Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) LHW Sachsen-Anhalt | Neubau einer Deichzufahrt (östlich der Ostrandstraße) grundhafter Neubau – Befestigung mit Rasengitterplatten; <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt |
| 1.11 | 0+129,953 bis 0+193,582 (ORS) und 0+199,183 bis 0+252,654 | Zaun | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau bzw. Umsetzen einer Zaunanlage (westlich der Ostrandstraße) <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.12 | 0+180,000 bis 0+340,000 (ORS) | Wildschutzzaun | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau einer Wildschutzzaunanlage (östlich der Ostrandstraße) Maschenweite ca. 5x5 cm; Höhe 1,50m auf einer Länge von ca. 160m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|---|---------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.13 | 0+183,625 bis 0+334,962 (östl. ORS) und 0+199,168 bis 0+340,866 (westl. ORS) | Amphibienleitwand | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau eines Amphibienleitsystems (beidseitig der Ostrandstraße) Länge von ca.150 m; Stopp Rinne an der westlichen Amphibienleitwand im Anschluss an das Gebäude (ca. Station 0+199). <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.14 | 0+230,000 0+264,067 und 0+298,124 (ORS) | Amphibiendurchlässe | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau von Querungen für Amphibien Anordnung von 3 Stelztunnel (lichte Höhe=60cm; lichte Breite =1m) unter der Fahrbahn, Längen ca. 15 m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.15 | 0+193,582 bis 0+199,183 (ORS) | Kleinpallisaden | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau einer Geländeabfangung (westlich der Ostrandstraße) Erstellung der Begehrbarkeit des rückwärtigen Grundstückes Durchgangsbreite zum Gebäude ca. 1 m; <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|----------------|---|--|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.16 | 0+ 562,607 bis 0+ 584,388 (ORS) | Lärmschutzwand | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau einer Lärmschutzanlage (westlich der Ostrandstraße) vom Brückenbauwerk bis Bauende/ Friederikenplatz an der Bankettkante in nördlicher Richtung verlaufend; Höhe = 4,00 m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| B 185 | | | | |
| 1.17 | 0-010,000 bis 0+070,000 (B 185) | Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) LHW Sachsen-Anhalt | Anpassung Deich Der nördliche Dammbereich der B 185 übernimmt die Funktion des Hochwasserschutzes. Anpassung aufgrund der Erstellung eines Rechtsabbiegestreifens für die Ostrandstraße Länge ca. 80 m <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|--------------------|---|--|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.18 | 0+001,709 bis 0+070,762 (B 185) | Abbiegespur | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Anbau einer Abbiegespur an die B 185 grundhafter Neubau in bit. Bauweise, mit einseitiger Bordführung und gepflasterten Randstreifen B = 0,34 m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.19 | 0+103,388 bis 0+358,886 (B 185) | Geh-/ Radweg | a) 1 und 2; b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau eines gemeinsamen Geh-/ Radweges grundhafter Neubau in bit. Bauweise <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.20 | 0+123.000 (B 185) | Zufahrt Tankstelle | a) 2 b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau der Zufahrt zur B 185 grundhafter Neubau in bit. Bauweise auf ca. 5 m Länge durchgängig 2 Fahrspuren mit beidseitiger Bordführung Unterhaltungsgrenze ist die neue Grundstücksgrenze <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|-------------------------|---|--|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.21 | 0+094,706 bis 0+100,706 (B 185) | Bordabsenkung | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Anpassung der Straßenquerung Absenkung des südlichen Bordes auf ca. 6 m Länge <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.22 | 0+000,000 bis 0+052,550 (B 185) | Schutzplanken | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Anpassung/ Neuordnung der Schutzplanken <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| Wasserstadt | | | | |
| 1.23 | 0+014,626 bis 0+047,421 (Was) | südlicher Geh- / Radweg | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau eines getrennten Geh-/ Radweges Anpassung an den Bestand grundhafter Neubau in Pflasterbauweise Breite Gehweg = 1,60 m; Breite Radweg = 1,60 m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|------------------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.24 | 0+019,516 bis 0+047,421 (Was) | nördlicher Geh- /Radweg | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau eines getrennten Geh-/ Radweges Anpassung an den Bestand grundhafter Neubau in Pflasterbauweise Breite Gehweg = ca. 2,00 m; Breite Radweg = 1,60 m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 1.25 | 0+019,802 bis 0+047,421 (Was) | Stadtstraße "Wasserstadt" | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Straßenerneuerung; Anpassung an den Bestand und Kreisverkehrsplatz grundhafte Erneuerung in bit. Bauweise, durchgängig 2 Fahrspuren (je 3,25 m breit); beidseitiger Entwässerungsrinne mit Straßenabläufen; beidseitiger Bordführung beidseitiger Grünstreifen neben der Fahrbahn (Baumpflanzung); beidseitig geführter getrennter Geh-/ Radweg (siehe Nr. 1.23 und 1.24) <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|----------------------------|---|--|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.26 | 0+092,031 bis 0+109,235 (Was) | Geh- /Radweg und Radweg | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | <p>Neubau eines Radweges (nördliche Seite) und Geh-/ Radweges (südliche Seite)</p> <p>Anpassung an den Bestand grundhafter Neubau in Pflasterbauweise (Granitgroßpflaster, behandelt) Breite Geh-/Radweg = 2,00 m; Breite Radweg = 2,00 m</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau</p> |
| 1.27 | 0+017,811 bis 0+029,811 (Was) | Bushaltestelle | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | <p>Umverlegung einer Bushaltestelle</p> <p>Anpassung an den Bestand grundhafter Neubau in Pflasterbauweise; mit Blindenleitstreifen Länge = 12 m</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau</p> |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|-----------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.28 | 0+021.000 (Was) | Trafo-Station | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau (U) DVV-DSV GmbH | <p>Umverlegung einer Trafo-Station inkl. Stellfläche und Trafo-Station</p> <p>grundhafter Neubau der Stellfläche in Pflasterbauweise Länge = 5,5 m Breite = 4,5 m</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau und DVV-DSV GmbH gemäß Konzessionsvertrag</p> <p><i>Unterhaltung:</i> DVV-DSV GmbH</p> |
| 1.29 | 0+ 020,000 (Was) | Zufahrt Trafo-Station | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | <p>Neubau einer Zufahrt zur Trafo-Station</p> <p>grundhafter Neubau in Pflasterbauweise Breite = 3,00 m</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau</p> |
| 1.30 | 0+090,500 (Was) | Zufahrt Deich | a) und b) (E) Stadt Dessau-Roßlau; (U) LHW Sachsen-Anhalt | <p>Neubau einer Deichzufahrt (südlich des Kreisverkehrsplatzes)</p> <p>grundhafter Neubau mit einer Befestigung aus Rasengitterplatten;</p> <p><i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau</p> <p><i>Unterhaltung:</i> LHW Sachsen-Anhalt</p> |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|-------------------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.31 | 0+097,000 (Was) | Zufahrt Pumpstation und Deich | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Neubau einer Deichzufahrt und Anpassung der Zufahrt zur Pumpstation grundhafter Neubau bzw. Erneuerung mit einer Befestigung aus Rasengitterplatten; der vorgelagerte Platz wird in Pflasterbauweise (Großgranitpflaster) befestigt <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| Tankstelle | | | | |
| 1.32 | 0+012,890 bis 0+077,710 (ZTa) | Zuwegung Tankstelle | a) und b) 2 | Umgestaltung des Zufahrtsbereiches der Tankstelle Anpassung an den Bestand grundhafte Erneuerung in Pflasterbauweise; Anschluss der erforderlichen Medien an bestehendes System des Eigentümers; Unterhaltungsgrenze ist die neue Grundstücksgrenze <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau <i>Unterhaltung</i> 2 |
| 1.33 | 0+081,000 (ZTa) | Zufahrt | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau | Umverlegung einer Zufahrt Anpassung an den Bestand grundhafter Neubau in Pflasterbauweise Breite = 4,50 m <i>Kostenträger</i> Stadt Dessau-Roßlau |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|---|-------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2. Leitungen / Kabel | | | | |
| 2.01 | 0+ 022 bis 0+ 443 (ORS) und 0+ 559 bis 0+ 591 (ORS) | Regenwasserkanal | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau, | Neuerlegung des Regenwasserkanals in der Ostrandstraße mit Anpassung an den Bestand in östlicher und westlicher Wasserstadt <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 2.02 | 0+010 bis 0+586 (ORS) und 0+035 bis 0+098 (B 185) und 0+281 bis 0+453 (B 185) und 0+064 bis 0+134 (B 185) | Lichtsignalanlage | a) – b) Stadt Dessau-Roßlau, | Errichtung von Lichtsignalanlagen Lichtsignalanlage am Knotenpunkt ORS/ Friederikenplatz Lichtsignalanlage am Knotenpunkt ORS/ B 185 Leerrohrverlegung entlang der ORS Leerrohrverlegung entlang der B 185 <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau |
| 2.03 | 0+014 bis 0+107 (Was) | Wasserversorgung | a) und b) DVV DESWA GmbH | Sicherungsmaßnahmen Rückbau des Hausanschlusses Wasserstadt 26 bei Station 0+0 69 (Was) <i>Kostenträger:</i> DVV-DESWA GmbH |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|---|--------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.04 | 0+052 bis 0+095 (Was) | Gasversorgung | a) und b) DVV GVD GmbH | Umverlegung und Sicherungsmaßnahmen <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau und DVV GVD GmbH nach Konzessionsvertrag |
| 2.05 | 0+345 bis 0+592 (ORS), 0+021 bis 0+066 (Was) | Datenkabel (DSV) | a) und b) DVV DSV GmbH | Neuverlegung im Geh-/Radweg Informationskabel in der Trasse der Mittelspannungsleitungen (MS) nördlich des KVP Anschluss in der Wasserstadt an die neue Trafo-Station bei 0+021 (Was) <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau und DVV DSV GmbH nach Konzessionsvertrag |
| 2.06 | 0+345 bis 0+585 (ORS) | Datenkabel (DATEL) | a) und b) DVV Datel GmbH | Neuverlegung im Geh-/Radweg Leerverrohrung vom Friederikenplatz bis südlich KVP Anordnung von Kabelschächten am Friederikenplatz, südlich der Muldebrücke und westlich des Kreisverkehrsplatzes <i>Kostenträger:</i> DVV Datel GmbH |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|---|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07 | 0+345 bis 0+585 (ORS), 0+021 bis 0+066 (Was) und 0+021 bis 0+097 (Was) | Stromversorgung / Mittelspannung | a) und b) DVV DSV GmbH | Neuverlegung im Geh-/Radweg Kabel nördlich des KVP- Anschluss in der Wasserstadt an die neue Trafo-Station bei 0+021 (Was) MS-Kabel - Umverlegung im Bereich südlich des Kreisverkehrs <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau und DVV DSV GmbH nach Konzessionsvertrag |
| 2.08 | 0+129 bis 0+345 (ORS), 0+021 bis 0+058 (Was) und 0+345 bis 0+380 (ORS) und 0+021 bis 0+055 (Was) | Stromversorgung / Niederspannung | a) und b) DVV DSV GmbH | Neuverlegung im Geh-/Radweg und Umverlegung zur neuen Trafo-Station Umverlegung im Bereich nördlich des Kreisverkehrs und die Umverlegungsmaßnahmen im Zuge des Versetzens der Trafo-Station <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau und DVV DSV GmbH nach Konzessionsvertrag |
| 2.09 | 0+138 bis 0+345 (ORS) 0-014 bis 0+057 (Was) und 0+052 bis 0+096 (Was) und 0+371 bis 0+447 (ORS) und 0-003 bis 0+144 (B 185) | Telekom | a) und b) Telekom | Umverlegung und Sicherungsmaßnahmen Rückbau Freileitung von Station 0+138 bis Station 0+269 (ORS) Umverlegung in den Nebenbereichen der ORS mit jeweiliger Aufmuffung auf den Bestand im Bereich des KVP und Umverlegung der Leitungen zur Pumpstation <i>Kostenträger:</i> Telekom |

| Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstiger Anlagen | | | | |
|--|--|--------------------|---|--|
| lfd. Nr. | Bau-km (Strecken- oder Achsschnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U) oder Schlüsselnummer (1) | Vorgesehene Regelung |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.10 | 0+045 bis 0+104 (B 185) und 0+007 bis 0+315 (ORS) und 0+338 bis 0+585(ORS) und 0+031 bis 0+101 (Was) | Straßenbeleuchtung | a) und b) Stadt Dessau-Roßlau, | Neubau und Umverlegung Anordnung einseitig der ORS Weiterführung der bestehenden Straßenbeleuchtung in der Wasserstadt Anbindung vom Friederikenplatz bis einschließlich Kreisverkehr an Station des Friederikenplatzes Anbindung der südlich vom Kreisverkehr verlaufenden Trasse an die B 185 <i>Kostenträger:</i> Stadt Dessau-Roßlau |

VERZEICHNIS DER VERWENDETEN ABKÜRZUNGEN

| | |
|------------|---|
| B | = Bundesstraße |
| BA | = Bauabschnitt |
| BW | = Bauwerk |
| KVP | = Kreisverkehrsplatz |
| DVW | = Deichverteidigungsweg |
| ALW | = Amphibienleitwand |
| AD | = Amphibiendurchlass |
| GMA | = Glättemeldeanlage |
| ORS | = Ostrandstraße |
| B 185 | = Bundesstraße 185 |
| ZTa | = Zuwegung Tankstelle |
| Was | = Wasserstadt |
| Frie | = Friederikenplatz |
| DVV/ DESWA | = Dessauer Wasser- und Abwasser GmbH |
| DVV/ DSV | = Dessauer Stromversorgungs GmbH |
| DVV/ DATEL | = Dessauer Daten- und Telekommunikations-GmbH |
| FStrG | = Bundesfernstraßengesetz |
| S | = Stadtstraße |
| LSA | = Lichtsignalanlage |
| MS-Kabel | = Mittelspannungskabel |
| SB | = Straßenbeleuchtung |
| Tel | = Telekommunikationsanlagen von DVV |
| SR | = Schutzrohr |